Magyar Államvasutak Rt

FÜGGELÉK

az

ÖBB

1016 / 1116

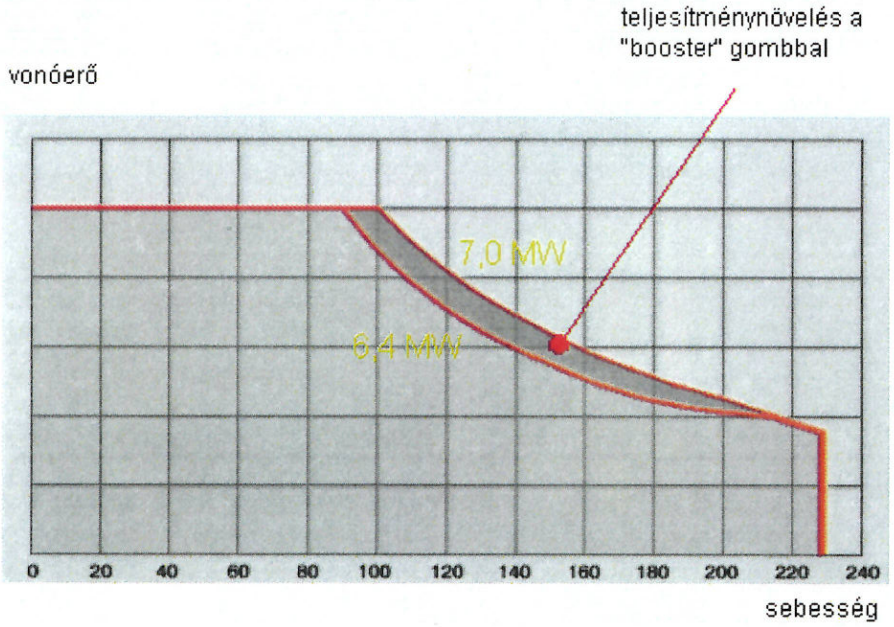
sorozatú vontatójárművéhez

2000/03 kiadás

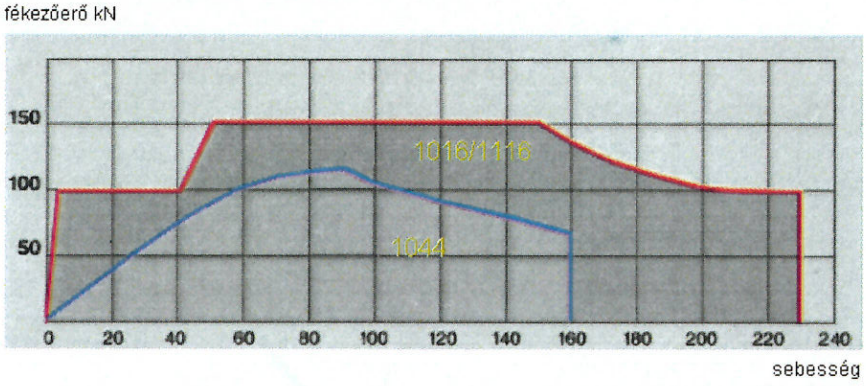
A függelékbe a vontatójármű üzemeléséhez szükséges kiegészítéseket tartalmazó ábrák kerültek.

ÁBRAJEGYZÉK:

1. ÁBRA: VONÓERŐ-SEBESSÉG GÖRBÉK, BOOSTER GOMBBAL
2. ÁBRA: VILLAMOS FÉKEZŐERŐ ÖSSZEHASONLÍTÁS A 1044-ES SOROZATTAL
3. ÁBRA: FÉKBERENDEZÉS MŰKÖDÉSE MEGHIBÁSODÁSOK ESETÉN
4. ÁBRA: FÉKBERENDEZÉS ADATOK
5. ÁBRA: VONTATÓMOTOR MELEGEDÉS
6. ÁBRA: ÁRAMIRÁNYÍTÓ MELEGEDÉS
7. ÁBRA: TRANSZFORMÁTOR MELEGEDÉS
8. ÁBRA: KÉPERNYŐ ÜZEMÁLLAPOTOK
9. ÁBRA: FÜSTÉRZÉKELŐK ELHELYEZKEDÉSE



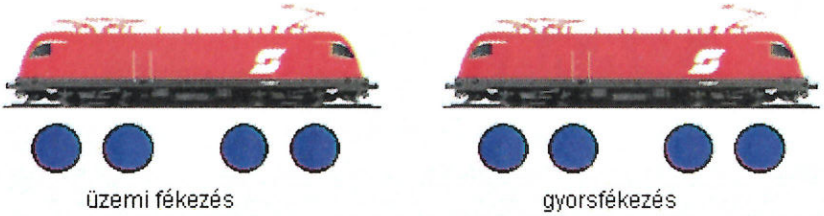
1. ábra: vonóerő-sebesség görbék, booster gombbal



2. ábra: villamos fékezőerő összehasonlítás a 1044-es sorozattal

Fékezés kiesett vontatómorral

Minden vontatómotor üzemképes:



Egy vontatómotor kiesett:

A szabályzás automatikus módosításával a villamos fékezőerő nem változik

Egy forgóvázban két vontatómotor kiesett (utánfékezés "1")

Forgóvázanként egy vontatómotor kiesett (utánfékezés "1")

3. ábra: fékberendezés működése meghibásodások esetén

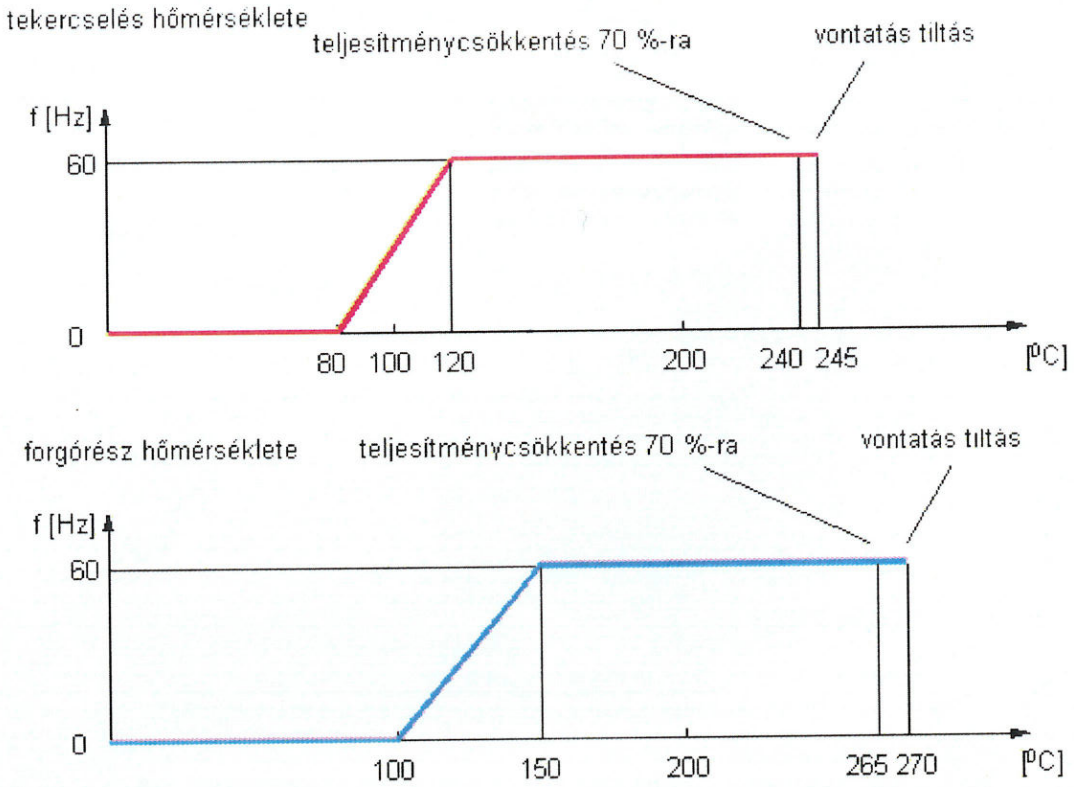
fékhengernyomás

féknem	0 - 160 km/h	160 km/h felett
G	1,9 bar	
P	1,9 bar	
R	3,8 bar nagynyomású megfékezettség	1,9 bar kisnyomású megfékezettség

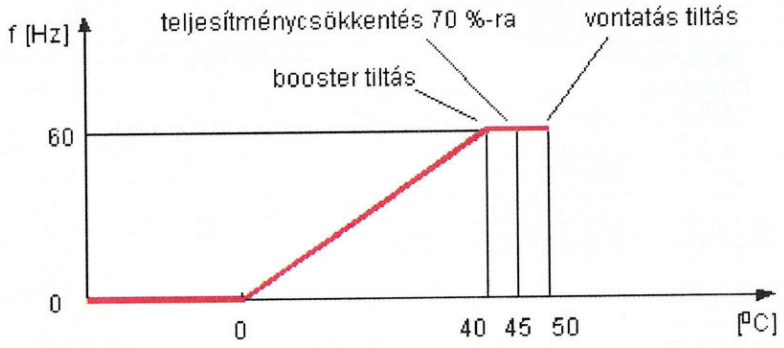
fékhenger feltöltési és ürülési ideje

féknem	fékezés	oldás
G	18 - 30 sec	45 - 60 sec
P/R	3 - 5 sec	15 - 20 sec

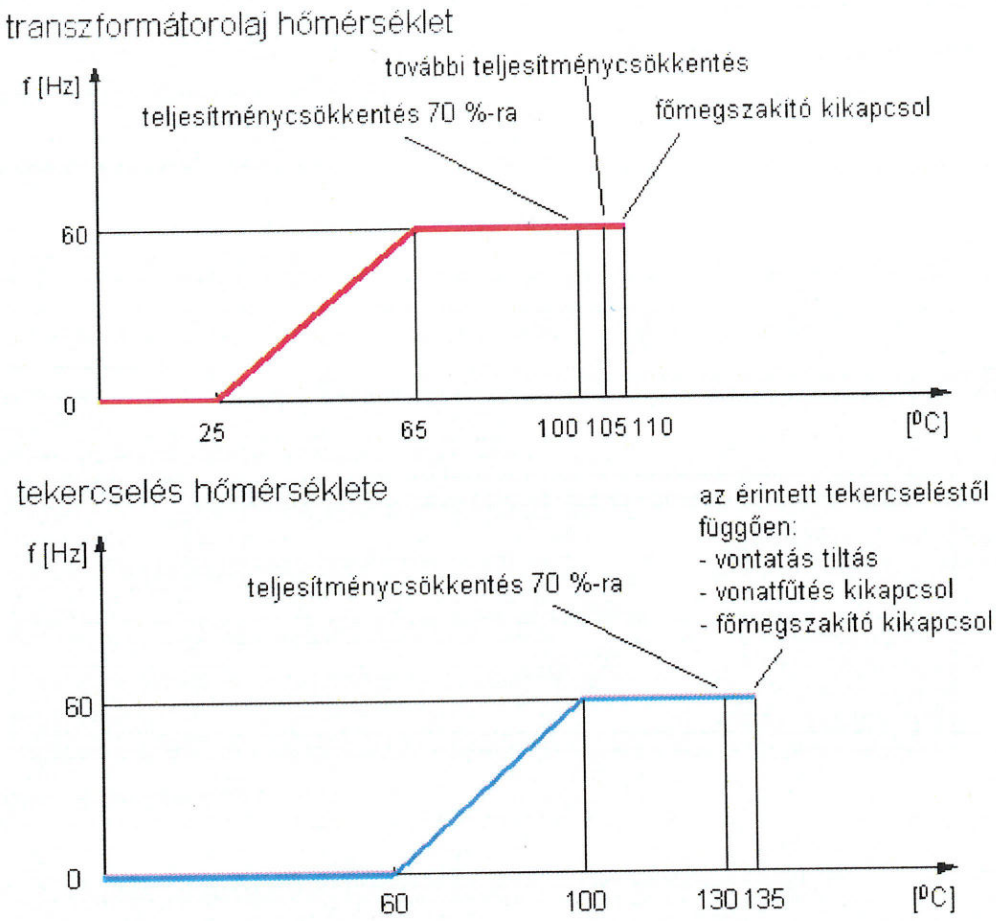
4. ábra: fékberendezés adatok



5. ábra: vontatómotor melegedés



6. ábra: áramirányító melegedés

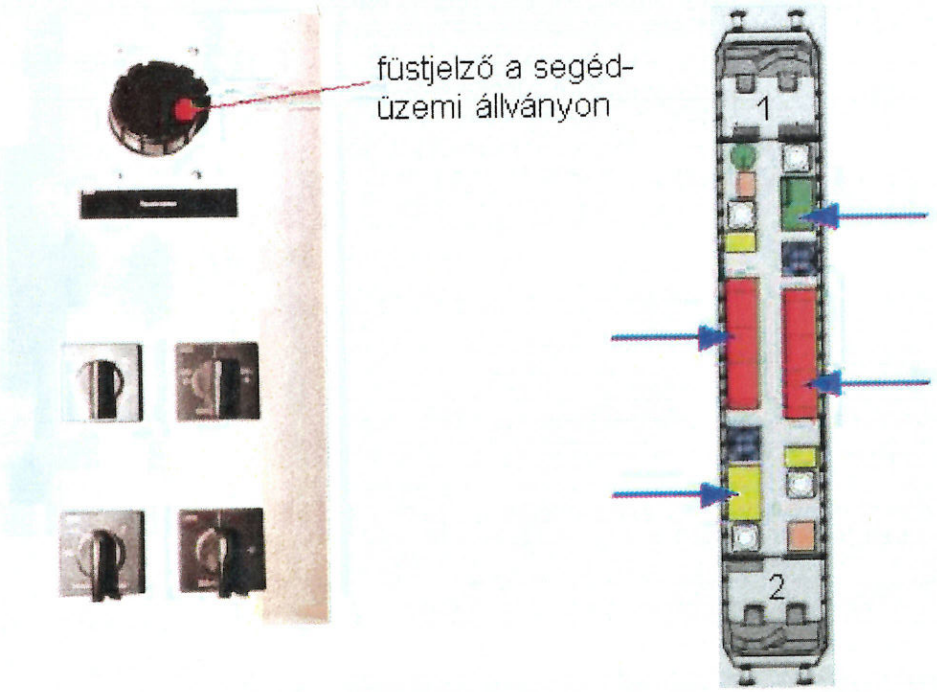


7. ábra: transzformátor melegedés

	R	0	M	V
vezetőállás elfoglalása	X		X	X
képernyő bekapcsolása	X	1)	X	X
rádió bekapcsolása	X		X	X
fékezőszelep aktív	X			X
SIFA aktív	X		X	X
menetirány	hátra		vonóerő tiltva	előre
légsűrítő vezérlés	X		X	X
vonatfűtés (az előfűtés kivételével)	X		X	X

1) képernyő készenléti állapotban (mozdonykép)

8. ábra: képernyő üzemállapotok



9. ábra: füstérzékelők elhelyezkedése